## TZ CONSTRUCTION CRANE CO.,LTD

Адрес: Shanxi (Taizhong) Intelligent High-end Equipment Industrial Park

Телефон сервисной поддержки: 400-100-2050

Ел.почта: tzgqg2@tz.com.cn


Мы стремимся к постоянному совершенствованию нашей продукции. Параметры, указанные в данном буклете, могут быть изменены. Для получения подробной информации, пожалуйста, свяжитесь с нами.

Official Website

WeChat Official Account

# TZGC150H

## Гидравлический гусеничный кран




TAIYUAN HEAVY INDUSTRY CO.,LTD

# Оглавление

**Гидравлический гусеничный кран TZGC150H**


Особенности ---------- 01-01

Устройства безопасности ---------- 02-03

Технические характеристики ---------- 04-07

Технические данные ---------- 08-08

Габаритные размеры ---------- 09-09

Комбинации стрелы ---------- 10-10

Комбинации стрелы и удлинители ---------- 11-12

Рабочие диапазоны (Основная стрела) ---------- 13-13

Грузовая характеристика (Основная стрела) ---------- 14-15

Рабочие диапазоны (Удлинитель) ---------- 16-16

Грузовая характеристика (Удлинитель) ---------- 17-23

Примечание к грузовой характеристике ---------- 24-24

Транспортные габариты и вес ---------- 25-32


# Особенности

### Модульная конструкция

Модульная конструкция обеспечивает оптимизированную производительность и эффективное обслуживание за счёт инновационной компоновки гидравлической и электрической систем.

### Мощная грузоподъёмность

Максимальная грузоподъемность — 150 т, максимальный грузовой момент — 840т*м, диаметр грузового каната — 26 мм, натяжение в одной ветви каната — 13,5 т.

### Мощная проходимость

Конструкция ходового механизма рассчитана на 100%-ное передвижение с грузом.

### Раздвижная дверь кабины

Оснащена раздвижной дверью для более удобного входа и выхода. Эргономичная компоновка создаёт оператору комфортные условия работы и облегчает доступ для обслуживания электрооборудования.

### Функция свободного падения

Функция свободного падения(опция) для обеих лебедок, адаптируемое к большему количеству рабочих условий.

### Гибкая транспортировка

Транспортная ширина (без гусеничных рам/ходовой части) не более 3 м, а максимальный вес транспортируемого узла/агрегата составляет 35 т.

### Высокая надежность

Основные несущие конструкции изготовлены из морозостойкой стали, что обеспечивает повышенную надежность.

### Простой монтаж и обслуживание

Оснащены гидравлическими домкратами и подъёмными цилиндрами А-образной рамы, что упрощает установку и техническое обслуживание.

# Устройства безопасности

**Гидравлический гусеничный кран TZGC150H**

## Ограничитель момента

Ограничитель момента может отслеживать текущую нагрузку на все рабочие навесные устройства, параметры которой можно задавать с помощью кнопок.

Когда фактическая нагрузка составляет менее 90% от номинальной, индикаторная шкала нагрузки на экране отображается зелёным цветом, и индикатор безопасной нагрузки не подаёт предупреждающий сигнал.

Когда фактическая нагрузка составляет от 90% до 100% от номинальной, шкала нагрузки на экране отображается жёлтым цветом, и индикатор безопасной нагрузки подаёт прерывистый предупреждающий сигнал.

Когда фактическая нагрузка составляет от 100% до 105% от номинальной, шкала нагрузки на экране отображается красным цветом, и индикатор безопасной нагрузки подаёт непрерывный предупреждающий сигнал.

Когда фактическая нагрузка превышает 105% от номинальной, шкала нагрузки на экране отображается красным цветом, индикатор безопасной нагрузки подаёт непрерывный предупреждающий сигнал и передаёт блокирующий сигнал. Одновременно останавливается подъём основного и вспомогательного крюков, а также прекращается изменение вылета стрелы.

## Ограничитель верхнего положения крюка

Когда крюк поднимается на определённую высоту и касается отвеса, контакт концевого выключателя размыкается под действием возвратной пружины, после чего выключатель разрывает цепь управления. Реле управления включает звуковую сигнализацию (зуммер) и загорается сигнальная лампа. Одновременно подъём крюка автоматически останавливается.

## Ограничитель угла подъёма (опускания) стрелы

Существует два типа ограничителей стрелы.

а) Управление концевым выключателем

Когда угол стрелы < 80°, концевой выключатель замкнут, и механизм изменения вылета стрелы работает в нормальном режиме.

Когда угол стрелы = 80°, концевой выключатель размыкается, разрывая цепь управления. Реле управления включает звуковую сигнализацию (зуммер) и загорается сигнальная лампа. Одновременно подъём стрелы автоматически останавливается.

б) Управление через ограничитель момента

Когда угол стрелы < 80°, реле находится под напряжением, и механизм изменения вылета стрелы работает в нормальном режиме.

Когда угол стрелы = 80°, реле обесточивается, и индикатор подаёт предупреждающий сигнал. Одновременно соленоидный клапан, управляющий подъёмом/опусканием основной стрелы, отключается, а выход масла из управляющего клапана перекрывается, в результате чего подъём стрелы автоматически прекращается.



Устройства безопасности

## Анемоскоп

На верхней части стрелы установлен анемометр для измерения скорости ветра, значение которой выводится на экран ограничителя момента.

## Уклономер

Уклономер (клинометр) используется для измерения угла между краном и горизонтальной поверхностью, что помогает принять меры для соответствия требованиям к грунту/площадке.

## Тормозное и стопорное устройство

Тормоза: тормоз главной/вспомогательной лебёдки, тормоз лебёдки изменения вылета и тормоз двигателя поворота.
Стопорные устройства: собачка лебёдки изменения вылета и фиксатор поворота.

## Функция аварийной остановки

В аварийной ситуации нажатие кнопки аварийной остановки отключает электропитание всей машины и прекращает все рабочие движения.

## Обратный стопор (предохранитель от обратного хода)

Оборудован механическим обратным стопором, который поглощает энергию обратного удара с помощью пружинного буфера, предотвращая тем самым аварию, вызванную отдачей (опрокидыванием) стрелы.

## Сигнализатор передвижения и поворота

При передвижении или повороте крана сигнализатор издаёт звуковой сигнал, мигает и включает световую сигнализацию.

## Система мониторинга

Система дистанционного мониторинга предоставляет такие функции, как: определение местоположения по GPS, передача данных по GPRS, запрос состояния крана и статистики, мониторинг и анализ рабочих данных, а также удалённая диагностика неисправностей.

# Технические характеристики

**Гидравлический гусеничный кран TZGC150H**

## Двигатель

| Модель | Cummins QSL8.9-C325-30 | Cummins L9-325-EU5 |
|---|---|---|
| Тип | Рядный, с непосредственным впрыском, жидкостного охлаждения, четырехтактн ый, с турбонаддувом и интеркулером, эле ктрический. | Рядный, с непосредственным впрыском, жидкостного охлаждения, четырехтактн ый, с турбонаддувом и интеркулером, эле ктрический. |
| Рабочий объём | 8.9л | 9л |
| Номинальная мощность | 242/2100 кВт/об/мин | 242/2100 кВт/об/мин |
| Максимальный крутящий момент | 1385/1500 Н·м/об/мин | 1636/1100 Н·м/об/мин |
| Экологический стандарт | Евро IIIA | Евро V |
| Ёмкость топливного бака: | 400л | 400л |

## Гидравлическая система

Гидравлическая система с объёмным регулированием и электрогидравлическим пропорциональным управлением, обеспечивающая функцию обратной связи по нагрузке. Применены аксиально-поршневые регулируемые насосы. Насос механизма поворота — плунжерный, что повышает давление и крутящий момент в системе поворота. Вспомогательная и пилотная системы используют шестерёнчатые насосы. Главный распределитель оснащён системой LUDV. Независимая система маслоохладителя. Энергосберегающая конструкция.

Максимальное давление в гидросистеме: 35 МПа

Ёмкость гидравлического бака: 410 л

## Лебедки главного и вспомогательного подъема

Каждая лебёдка приводится в движение независимым регулируемым гидромотором и компактным редуктором.

На каждом гидромоторе установлен балансировочный клапан, обеспечивающий плавный спуск груза и предотвращающий его падение при потере давления в системе.

Главная лебёдка имеет пружинный автоматический тормоз с гидроразгрузкой и дисковый тормоз. Возможна опция свободного спуска (Free Fall).

Барабан: Барабан многоугольного сечения предотвращает беспорядочную укладку каната.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Данные лебёдок главного и вспомогательного подъёма | Диаметр каната | мм | 26 |
| | Номинальное усилие на одной ветви каната | т | 13.5(Standard)/12(Free Fall) |
| | Скорость на одной ветви (5-я скорость) | м/мин | 130(Standard)/107(Free Fall) |
| | Длина каната | м | 290/250 |
| | Диаметр барабана лебёдки | мм | 610 |



Технические характеристики

## Лебедка изменения вылета стрелы

Каждая лебёдка приводится в движение независимым регулируемым гидромотором и компактным редуктором. Привод оснащён пружинным автоматическим тормозом с гидроразгрузкой, а также механической стопорной собачкой, обеспечивающей фиксацию в любом направлении.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Лебедка изменения вылета стрелы | Диаметр каната | мм | 20 |
| | Скорость на одной ветви (5-я скорость) | м/мин | 75 |
| | Длина каната | м | 190 |
| | Диаметр барабана лебёдки | мм | 442 |

## Система поворот

Данная система представляет собой независимый замкнутый контур поворота, обеспечивающий вращение на 360°. Для фиксации применяется гидравлический механизм блокировки поворота, гарантирующий надёжную блокировку платформы после завершения работ и при транспортировке. Функция плавающего поворота обеспечивает совпадение центра стрелы и центра тяжести груза в одной плоскости, предотвращая явление раскачивания после подъёма груза.

Скорость поворота: 2,4 об/мин.

## Кабина

Новая кабина промышленного дизайна «Life Cab». Соответствует высочайшим стандартам эргономики, обеспечивает отличный обзор и комфорт для безопасной работы и снижения утомляемости оператора. Широкоформатные стеклоочистители, комфортное сиденье, органы управления и переключатели высшего класса, просторная площадка для ног.

Большая цветная сенсорная панель управления, интуитивно понятная и простая в использовании.

## Противовес

Задний противовес выполнен сварной конструкции, общим весом приблизительно 54 т, включая одну подложку весом 8,4 т, 3 левых и 3 правых блока по 5,5 т каждый, а также 3 центральных блока по 4,2 т каждый.

Центральный балласт весом 20 т, всего 2 части.

## Поворотная платформа

Поворотная платформа выполнена по чрезвычайно прочной и тщательно проработанной конструкции. Она изготовлена из высококачественной стали, что гарантирует длительный срок службы. Компоновка узлов рациональна и обеспечивает удобство технического обслуживания.

# Технические характеристики

**Гидравлический гусеничный кран TZGC150H**

## Шасси и гусеничная рама

Шасси и гусеничные рамы выполнены по цельнокоробчатой конструкции, что обеспечивает высокую прочность и минимальную деформацию. Шасси оснащено 4 выносными опорами с гидроцилиндрами, облегчающими монтаж и демонтаж.

## Гусеница

С каждой стороны установлено по 12 опорных катков. Каждый каток оснащён медным вкладышем, плавающим сальником и заполнен износостойкой смазкой.

Каждая гусеница состоит из 68 траков (башмаков) шириной 950 мм каждый, соединённых между собой пальцами.

Натяжение гусеницы регулируется встроенным гидравлическим домкратом и фиксируется добавлением или удалением регулировочных прокладок.

## Привод гусениц

Каждая гусеница приводится в движение независимым гидромотором через встроенный в гусеничную раму планетарный редуктор. Приводной блок не выходит за ширину гусеничного башмака.

Скорость передвижения: 0–1,7 км/ч

Преодолеваемый уклон: 30%

## Навесное оборудование

Стрела изготовлена из высокопрочных стальных труб. Её средняя часть имеет постоянное сечение, в то время как верхняя и нижняя секции выполнены коническими. Секции соединяются между собой с помощью пальцев.

Основная стрела: диапазон длин от 16 до 76 м. Удлинитель (гусёк): 1,9 м.

Неподвижный гусек: гусек может быть закреплён на основной стреле с фиксированным смещением под углом 15° или 30°. При этом длина основной стрелы варьируется от 22 до 58 м, а длина гуська — от 13 до 31 м. Максимальная комбинация: 58 м + 31 м.



Технические характеристики

## Крюковые обоймы

Комплектуется крюковыми обоймами грузоподъёмностью 150 т, 80 т, 35 т и 13,5 т. Максимальная кратность полиспаста — 13. Величина грузоподъёмности (в тоннах) указана в приведённой ниже таблице:

| Кратность | Модель | | | |
|---|---|---|---|---|
| | 150т | 80т | 35т | 13.5т |
| 13 | 150 | | | |
| 12 | 145 | | | |
| 11 | 140 | | | |
| 10 | 128 | | | |
| 9 | 116 | | | |
| 8 | 103 | | | |
| 7 | 91 | | | |
| 6 | | 78 | | |
| 5 | | 65 | | |
| 4 | | 53 | | |
| 3 | | 40 | 35 | |
| 2 | | | 27 | |
| 1 | | | | 13.5 |
| Шкивы в крюковой обойме | 5 | 3 | 1 | Шаровой крюк |
| Масса крюковой обоймы | 2575кг | 1400кг | 900кг | 460кг |

## Самомонтируемый

Самомонтажные устройства для безопасной и эффективной сборки гусеничных рам и противовеса. Весь кран обладает функцией самоподъёма (самостоятельного монтажа).

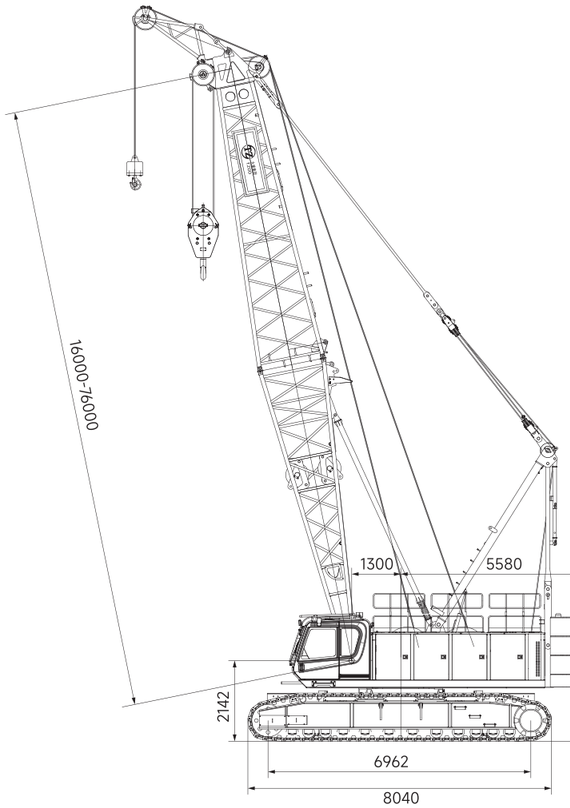
# Технические данные

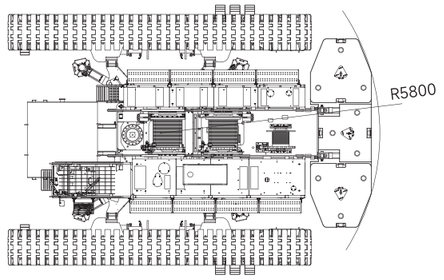
**Гидравлический гусеничный кран TZGC150H**

| ОПИСАНИЕ | | ЕДИНИЦА ИЗМЕРЕНИЯ | ЗНАЧЕНИЕ |
|---|---|---|---|
| Основная стрела | Макс номинальная грузоподъёмность | т | 150 |
| | Длина основной стрелы | м | 16-76 |
| | Макс номинальный грузовой момент | т·м | 840 |
| Фиксированный гусек | Длина фиксированного гуська | м | 13-31 |
| | Длина основной стрелы | м | 22-58 |
| | Макс комбинация | м | 58+31 |
| | Угол гуська | ° | 15/30 |
| | Макс номинальная грузоподъёмность | т | 27 |
| Рабочая скорость | Лебедка главного и вспомогательного подъема (5-я скорость) | м/мин | 130(Standard)/107(Free Fall) |
| | Изменение вылета | м/мин | 75 |
| | Поворот | об/мин | 0~2.4 |
| | Передвижение | км/ч | 0.8~1.7 |
| Кратность | | / | 11 |
| Способность преодолевать уклон | | / | 30% |
| Модель двигатели | | / | Cummins QSL8.9-C325-30 EU Евро IIIA |
| | | | Cummins L9-C325 Евро V |
| Мощность двигатели | | кВт / об/мин | 242/2100 |
| | | | 242/2100 |
| Масса крана (базовая стрела, крюк 150т) | | т | 140 |
| Удельное давление на грунт (базовая стрела) | | Мпа | 0.107 |
| Макс. транспортная масса (с основание м стрелы, без противовеса) | | т | 35 |
| Транспортные габариты (с основанием стрелы) | | m | 16.1×2.99×3.29 |
| Противовес | | т | 54+20 |



# Габаритные размеры





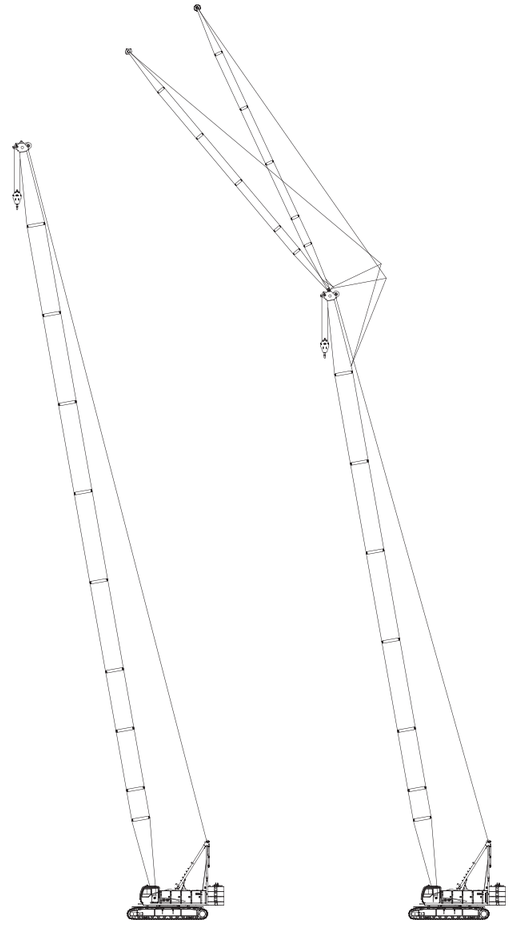


Note *1 For optional self-installation counterweight

# Комбинации стрелы

**Гидравлический гусеничный кран TZGC150H**

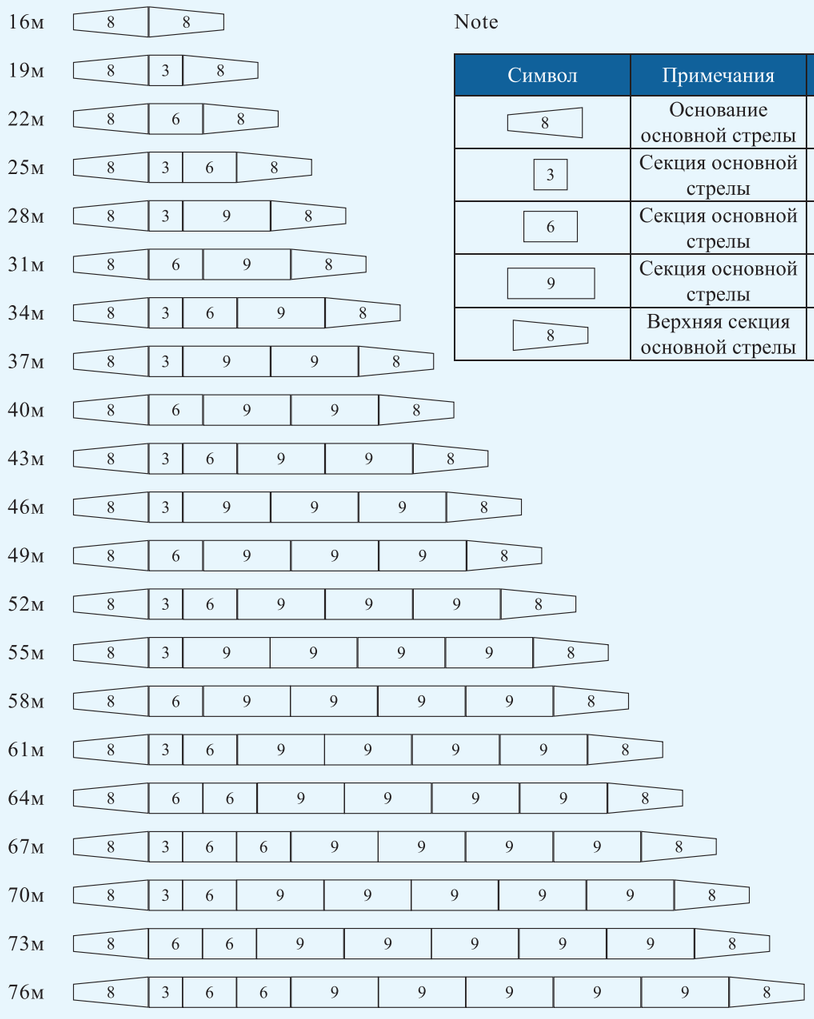
| Основная стрела | | Фиксированный гусек | |
|---|---|---|---|
| Макс грузоподъёмность | 150т | Макс грузоподъёмность | 27т |
| Макс длина стрелы | 76м | Макс длина комбинации | 58м+31м |





# Комбинации стрелы

## Комбинации основной стрелы



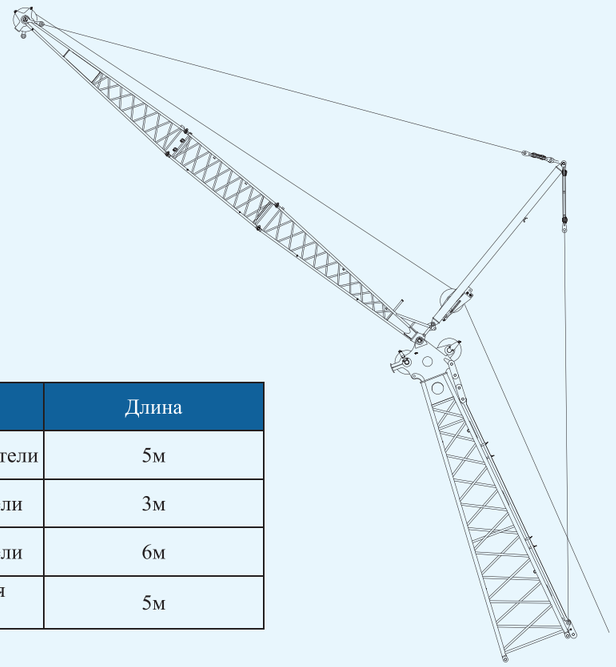

Note

| Символ | Примечания | Длина |
|---|---|---|
| 8 | Основание основной стрелы | 8м |
| 3 | Секция основной стрелы | 3м |
| 6 | Секция основной стрелы | 6м |
| 9 | Секция основной стрелы | 9м |
| 8 | Верхняя секция основной стрелы | 8м |

# Комбинации стрелы

**Гидравлический гусеничный кран TZGC150H**

## Комбинации удлинители

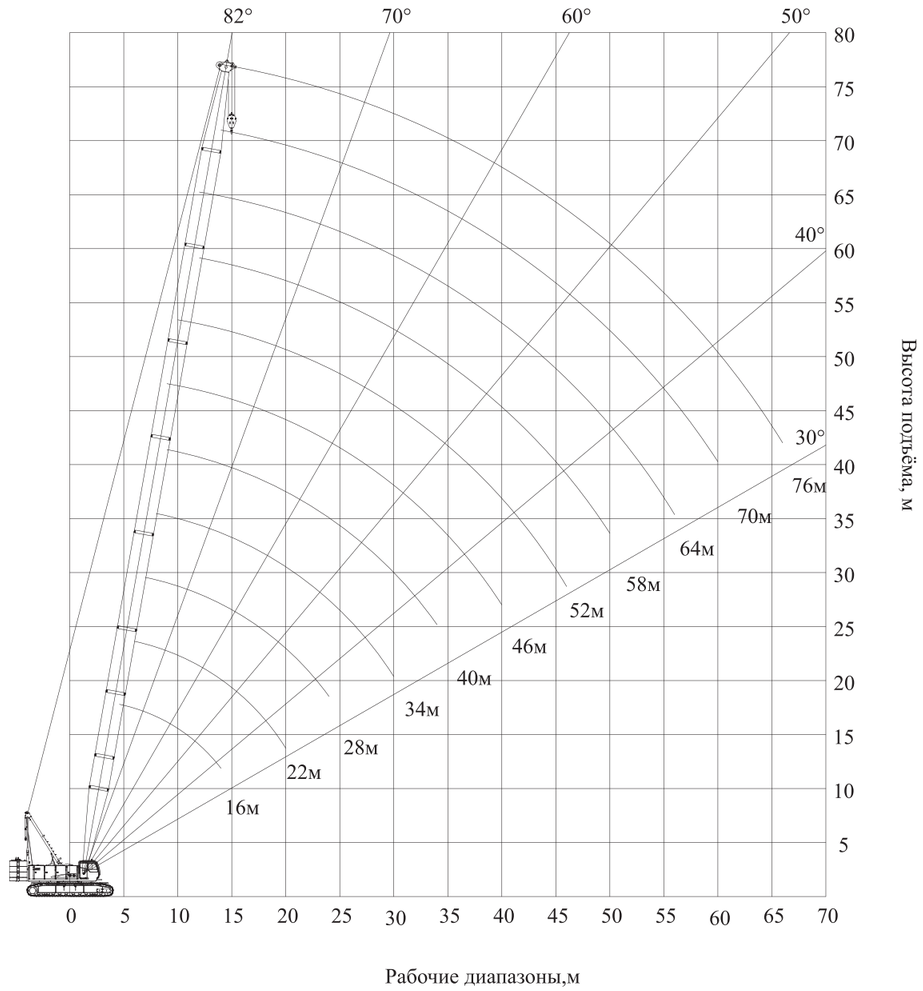


| Символ | Примечания | Длина |
|---|---|---|
| 5 | Основание удлинители | 5м |
| 3 | Секция удлинители | 3м |
| 6 | Секция удлинители | 6м |
| 5 | Верхняя секция удлинители | 5м |

| Длина основной стрелы | Длина удлинители | Комбинации удлинители |
|---|---|---|
| 22м-58м | 13м | 5 3 5 |
| | 19м | 5 3 6 5 |
| | 25м | 5 3 6 6 5 |
| | 31м | 5 3 6 6 6 5 |



# Рабочие диапазоны (Основная стрела)



# Грузовая характеристика (Основная стрела)

**Гидравлический гусеничный кран TZGC150H**

16-76м | 360° | 54т | 20т

| Рабочие диапазоны (м) | Длина основной стрелы(м) | | | | | | | | | | Рабочие диапазоны (м) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 16 | 19 | 22 | 25 | 28 | 31 | 34 | 37 | 40 | 43 | |
| 4.5 | 150 | | | | | | | | | | 4.5 |
| 5 | 145 | 140 | | | | | | | | | 5 |
| 6 | 130 | 126.6 | 123.1 | 119.7 | | | | | | | 6 |
| 7 | 106.9 | 105.2 | 102.6 | 100 | 97.4 | 95.2 | | | | | 7 |
| 8 | 90.5 | 89.8 | 88 | 85.9 | 83.8 | 81.9 | 80.2 | 78.6 | | | 8 |
| 9 | 77.9 | 77.9 | 77 | 75.3 | 73.6 | 71.9 | 70.4 | 68.9 | 67.7 | 66.5 | 9 |
| 10 | 66.4 | 66.4 | 66.4 | 66.4 | 65.6 | 64.1 | 62.8 | 61.5 | 60.3 | 59.2 | 10 |
| 12 | 51.1 | 51 | 51 | 51 | 50.9 | 50.8 | 50.7 | 50.5 | 49.6 | 48.6 | 12 |
| 14 | 41.3 | 41.3 | 41.2 | 41.2 | 41 | 41 | 40.8 | 40.7 | 40.6 | 40.5 | 14 |
| 16 | | 34.5 | 34.5 | 34.4 | 34.2 | 34.1 | 34 | 33.9 | 33.8 | 33.6 | 16 |
| 18 | | | 29.5 | 29.4 | 29.2 | 29.1 | 29 | 28.9 | 28.8 | 28.6 | 18 |
| 20 | | | 25.6 | 25.5 | 25.4 | 25.3 | 25.2 | 25 | 24.9 | 24.8 | 20 |
| 22 | | | | 22.5 | 22.4 | 22.3 | 22.2 | 22 | 21.9 | 21.7 | 22 |
| 24 | | | | | 19.9 | 19.8 | 19.7 | 19.6 | 19.4 | 19.3 | 24 |
| 26 | | | | | | 17.8 | 17.7 | 17.5 | 17.4 | 17.2 | 26 |
| 28 | | | | | | 16.1 | 16 | 15.8 | 15.7 | 15.5 | 28 |
| 30 | | | | | | | 14.5 | 14.4 | 14.2 | 14.1 | 30 |
| 32 | | | | | | | | 13.1 | 13 | 12.8 | 32 |
| 34 | | | | | | | | | 11.9 | 11.7 | 34 |
| 36 | | | | | | | | | | 10.8 | 36 |
| 38 | | | | | | | | | | 9.9 | 38 |



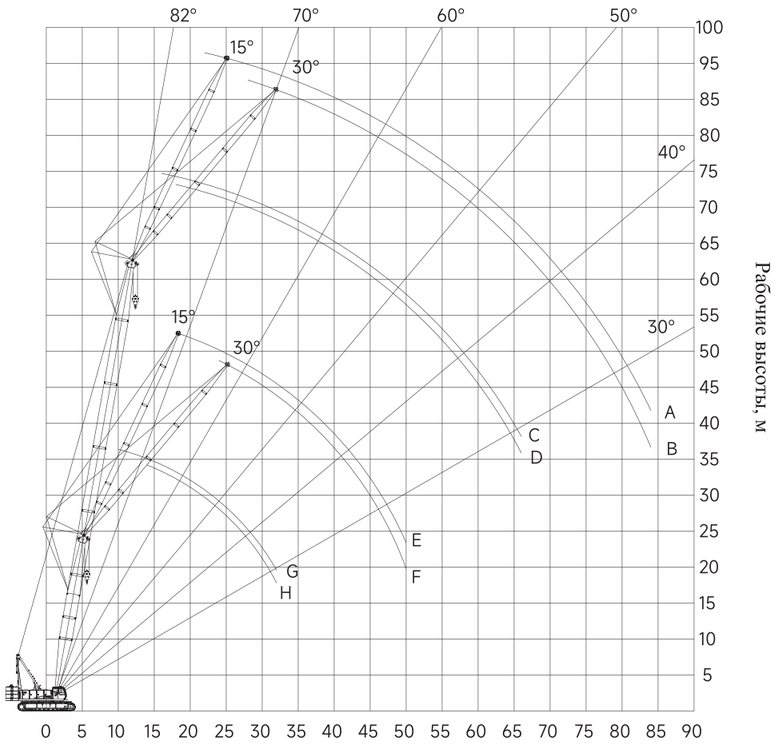
# Грузовая характеристика (Основная стрела)

16-76м | 360° | 54т | 20т

| Рабочие диапазоны (м) | Длина основной стрелы(м) | | | | | | | | | | | Рабочие диапазоны (м) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 46 | 49 | 52 | 55 | 58 | 61 | 64 | 67 | 70 | 73 | 76 | |
| 10 | 58.2 | 56 | | | | | | | | | | 10 |
| 12 | 47.7 | 46.9 | 46.1 | 45.4 | 41.4 | | | | | | | 12 |
| 14 | 40.4 | 39.7 | 39 | 38.3 | 37.7 | 37.1 | 35.3 | | | | | 14 |
| 16 | 33.5 | 33.4 | 33.2 | 33.1 | 32.5 | 31.9 | 31.4 | 30.8 | 28.5 | 26.1 | 23.5 | 16 |
| 18 | 28.5 | 28.3 | 28.2 | 28 | 27.9 | 27.7 | 27.5 | 26.9 | 26.5 | 25.1 | 22.6 | 18 |
| 20 | 24.6 | 24.5 | 24.3 | 24.2 | 24 | 23.9 | 23.7 | 23.6 | 23.4 | 23 | 21.9 | 20 |
| 22 | 21.6 | 21.4 | 21.3 | 21.1 | 21 | 20.8 | 20.7 | 20.5 | 20.3 | 20.2 | 20 | 22 |
| 24 | 19.1 | 19 | 18.8 | 18.6 | 18.5 | 18.3 | 18.2 | 18 | 17.8 | 17.7 | 17.5 | 24 |
| 26 | 17.1 | 16.9 | 16.8 | 16.6 | 16.5 | 16.3 | 16.1 | 16 | 15.8 | 15.6 | 15.5 | 26 |
| 28 | 15.4 | 15.2 | 15.1 | 14.9 | 14.7 | 14.6 | 14.4 | 14.2 | 14.1 | 13.9 | 13.7 | 28 |
| 30 | 13.9 | 13.8 | 13.6 | 13.4 | 13.3 | 13.1 | 12.9 | 12.8 | 12.6 | 12.4 | 12.3 | 30 |
| 32 | 12.6 | 12.5 | 12.3 | 12.2 | 12 | 11.8 | 11.7 | 11.5 | 11.3 | 11.2 | 11 | 32 |
| 34 | 11.5 | 11.4 | 11.2 | 11.1 | 10.9 | 10.7 | 10.6 | 10.4 | 10.2 | 10.1 | 9.9 | 34 |
| 36 | 10.6 | 10.4 | 10.3 | 10.1 | 9.9 | 9.8 | 9.6 | 9.4 | 9.2 | 9.1 | 8.9 | 36 |
| 38 | 9.7 | 9.6 | 9.4 | 9.2 | 9.1 | 8.9 | 8.7 | 8.6 | 8.4 | 8.2 | 8 | 38 |
| 40 | 9 | 8.8 | 8.6 | 8.5 | 8.3 | 8.1 | 8 | 7.8 | 7.6 | 7.4 | 7.3 | 40 |
| 42 | | 8.1 | 8 | 7.8 | 7.6 | 7.4 | 7.3 | 7.1 | 6.9 | 6.8 | 6.6 | 42 |
| 44 | | | 7.3 | 7.2 | 7 | 6.8 | 6.7 | 6.5 | 6.3 | 6.1 | 5.9 | 44 |
| 46 | | | 6.8 | 6.6 | 6.4 | 6.3 | 6.1 | 5.9 | 5.7 | 5.6 | 5.4 | 46 |
| 48 | | | | 6.1 | 5.9 | 5.7 | 5.6 | 5.4 | 5.2 | 5 | 4.9 | 48 |
| 50 | | | | | 5.4 | 5.3 | 5.1 | 4.9 | 4.7 | 4.6 | 4.4 | 50 |
| 52 | | | | | | 4.8 | 4.7 | 4.5 | 4.3 | 4.1 | 3.9 | 52 |
| 54 | | | | | | 4.4 | 4.3 | 4.1 | 3.9 | 3.7 | 3.5 | 54 |
| 56 | | | | | | | 3.9 | 3.7 | 3.5 | 3.4 | 3.2 | 56 |

# Рабочие диапазоны (Удлинитель)

**Гидравлический гусеничный кран TZGC150H**




Рабочие диапазоны,м

| | |
|---|---|
| A | Стрела 58м + удлинитель 31м, угол 15° |
| B | Стрела 58м + удлинитель 31м, угол 30° |
| C | Стрела 58м +удлинитель 13м, угол 15° |
| D | Стрела 58м + удлинитель 13м, угол 30° |
| E | Стрела 22м + удлинитель 31м, угол 15° |
| F | Стрела 22м + удлинитель 31м, угол 30° |
| G | Стрела 22м + удлинитель 13м, угол 15° |
| H | Стрела 22м + удлинитель 13м, угол 30° |



# Грузовая характеристика (Удлинитель)

25м | 360° | 54т | 20т

| Удлинитель | 13m | | 19m | | 25m | | 31m | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Угол / Вылет | 15° | 30° | 15° | 30° | 15° | 30° | 15° | 30° |
| 9 | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | |
| 12 | 27 | | | | | | | |
| 14 | 25.7 | 22.5 | 17.8 | | | | | |
| 16 | 24.7 | 21.5 | 17 | | 14 | | | |
| 18 | 23.7 | 20.5 | 16.3 | 14.9 | 13.5 | | 7.5 | |
| 20 | 22.7 | 19.4 | 15.9 | 14.5 | 13 | | 7.3 | |
| 22 | 21.6 | 18.6 | 15.5 | 14 | 12.6 | 11.4 | 7.1 | |
| 24 | 19.8 | 17.8 | 15 | 13.6 | 12.3 | 11 | 6.9 | |
| 26 | 17.8 | 16.9 | 14.5 | 13.1 | 11.9 | 10.6 | 6.8 | 6.4 |
| 28 | 16.1 | 15.9 | 14.1 | 12.7 | 11.5 | 10.2 | 6.7 | 6.3 |
| 30 | 14.6 | 14.8 | 13.6 | 12.2 | 11.1 | 9.8 | 6.6 | 6.2 |
| 32 | 13.4 | 13.5 | 13.1 | 11.7 | 10.6 | 9.5 | 6.4 | 6.1 |
| 34 | 12.3 | 12.3 | 12.5 | 11.2 | 10.2 | 9.2 | 6.3 | 5.9 |
| 36 | | 11.3 | 11.6 | 10.7 | 9.8 | 8.9 | 6.2 | 5.8 |
| 38 | | | 10.7 | 10.5 | 9.5 | 8.5 | 6.1 | 5.7 |
| 40 | | | 9.9 | 10 | 9.1 | 8.2 | 5.9 | 5.5 |
| 42 | | | | 9.3 | 8.7 | 7.9 | 5.8 | 5.4 |
| 44 | | | | | 8.3 | 7.8 | 5.6 | 5.2 |
| 46 | | | | | 7.9 | 7.7 | 5.5 | 5 |
| 48 | | | | | | 7.5 | 5.3 | 4.9 |
| 50 | | | | | | | 5.1 | 4.8 |
| 52 | | | | | | | 4.9 | 4.7 |
| 54 | | | | | | | | 4.5 |
| 56 | | | | | | | | |
| 58 | | | | | | | | |
| 60 | | | | | | | | |
| 62 | | | | | | | | |
| 64 | | | | | | | | |
| 66 | | | | | | | | |
| 68 | | | | | | | | |
| 70 | | | | | | | | |
| 72 | | | | | | | | |
| 74 | | | | | | | | |
| 76 | | | | | | | | |
| 78 | | | | | | | | |
| 80 | | | | | | | | |
| 82 | | | | | | | | |
| 84 | | | | | | | | |

# Грузовая характеристика (Удлинитель)

**Гидравлический гусеничный кран TZGC150H**




| Удлинитель | 13m | | 19m | | 25m | | 31m | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Угол / Вылет | 15° | 30° | 15° | 30° | 15° | 30° | 15° | 30° |
| 9 | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | |
| 12 | 26 | | | | | | | |
| 14 | 23.8 | | | | | | | |
| 16 | 21.8 | 16.8 | 17.5 | | | | | |
| 18 | 20.2 | 15.8 | 16.2 | | 13.8 | | | |
| 20 | 18.8 | 15 | 15.1 | 11.7 | 12.8 | | 7.4 | |
| 22 | 17.6 | 14.2 | 14.1 | 11.1 | 11.9 | | 7.2 | |
| 24 | 16.5 | 13.6 | 13.2 | 10.6 | 11.2 | 8.8 | 7 | |
| 26 | 15.6 | 13 | 12.4 | 10.1 | 10.5 | 8.3 | 6.9 | 6.5 |
| 28 | 14.7 | 12.5 | 11.7 | 9.7 | 9.9 | 7.9 | 6.8 | 6.4 |
| 30 | 14 | 12 | 11.1 | 9.3 | 9.3 | 7.6 | 6.7 | 6.3 |
| 32 | 13.1 | 11.6 | 10.5 | 8.9 | 8.9 | 7.3 | 6.6 | 6.2 |
| 34 | 12 | 11.2 | 10 | 8.6 | 8.4 | 7 | 6.5 | 5.9 |
| 36 | 11 | 10.8 | 9.6 | 8.3 | 8 | 6.7 | 6.4 | 5.7 |
| 38 | 10.2 | 10.2 | 9.1 | 8 | 7.6 | 6.5 | 6.3 | 5.4 |
| 40 | 9.4 | 9.4 | 8.7 | 7.7 | 7.3 | 6.2 | 6.1 | 5.2 |
| 42 | | | 8.4 | 7.5 | 7 | 6 | 6 | 5 |
| 44 | | | 8 | 7.3 | 6.7 | 5.8 | 5.7 | 4.8 |
| 46 | | | 7.7 | 7.1 | 6.4 | 5.7 | 5.5 | 4.7 |
| 48 | | | | | 6.1 | 5.5 | 5.3 | 4.5 |
| 50 | | | | | 5.9 | 5.3 | 5 | 4.4 |
| 52 | | | | | 5.7 | 5.2 | 4.8 | 4.2 |
| 54 | | | | | | | 4.6 | 4.1 |
| 56 | | | | | | | 4.5 | 4 |
| 58 | | | | | | | 4.3 | 3.9 |
| 60 | | | | | | | | |
| 62 | | | | | | | | |
| 64 | | | | | | | | |
| 66 | | | | | | | | |
| 68 | | | | | | | | |
| 70 | | | | | | | | |
| 72 | | | | | | | | |
| 74 | | | | | | | | |
| 76 | | | | | | | | |
| 78 | | | | | | | | |
| 80 | | | | | | | | |
| 82 | | | | | | | | |
| 84 | | | | | | | | |



# Грузовая характеристика (Удлинитель)




| Удлинитель | 13m | | 19m | | 25m | | 31m | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Угол / Вылет | 15° | 30° | 15° | 30° | 15° | 30° | 15° | 30° |
| 9 | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | |
| 14 | 23.6 | | | | | | | |
| 16 | 21.8 | 16.4 | 17.4 | | | | | |
| 18 | 20.2 | 15.5 | 16.1 | | 13.7 | | | |
| 20 | 18.9 | 14.8 | 15 | 11.5 | 12.7 | | 7.5 | |
| 22 | 17.7 | 14.1 | 14.1 | 10.9 | 11.8 | | 7.4 | |
| 24 | 16.7 | 13.4 | 13.2 | 10.4 | 11.1 | 8.5 | 7.2 | |
| 26 | 15.8 | 12.9 | 12.5 | 9.9 | 10.5 | 8.1 | 7 | |
| 28 | 14.9 | 12.4 | 11.8 | 9.5 | 9.9 | 7.8 | 6.9 | 6.4 |
| 30 | 14 | 11.9 | 11.2 | 9.1 | 9.3 | 7.4 | 6.8 | 6.3 |
| 32 | 12.8 | 11.5 | 10.6 | 8.8 | 8.9 | 7.1 | 6.7 | 6 |
| 34 | 11.7 | 11.1 | 10.2 | 8.5 | 8.4 | 6.9 | 6.6 | 5.8 |
| 36 | 10.7 | 10.8 | 9.7 | 8.2 | 8.1 | 6.6 | 6.5 | 5.5 |
| 38 | 9.8 | 10 | 9.3 | 7.9 | 7.7 | 6.4 | 6.4 | 5.3 |
| 40 | 9.1 | 9.2 | 8.9 | 7.7 | 7.4 | 6.2 | 6.3 | 5.1 |
| 42 | 8.4 | 8.5 | 8.5 | 7.5 | 7.1 | 6 | 6 | 4.9 |
| 44 | 7.8 | 7.8 | 8 | 7.2 | 6.8 | 5.8 | 5.8 | 4.8 |
| 46 | 7.2 | 7.2 | 7.4 | 7 | 6.5 | 5.6 | 5.5 | 4.6 |
| 48 | | | 6.9 | 6.9 | 6.3 | 5.4 | 5.3 | 4.5 |
| 50 | | | 6.4 | 6.5 | 6 | 5.3 | 5.1 | 4.3 |
| 52 | | | 6 | 6 | 5.8 | 5.2 | 4.9 | 4.2 |
| 54 | | | | | 5.6 | 5 | 4.7 | 4.1 |
| 56 | | | | | 5.4 | 4.9 | 4.5 | 4 |
| 58 | | | | | | 4.8 | 4.4 | 3.9 |
| 60 | | | | | | | 4.2 | 3.7 |
| 62 | | | | | | | 4 | 3.7 |
| 64 | | | | | | | | 3.6 |
| 66 | | | | | | | | |
| 68 | | | | | | | | |
| 70 | | | | | | | | |
| 72 | | | | | | | | |
| 74 | | | | | | | | |
| 76 | | | | | | | | |
| 78 | | | | | | | | |
| 80 | | | | | | | | |
| 82 | | | | | | | | |
| 84 | | | | | | | | |

# Грузовая характеристика (Удлинитель)

**Гидравлический гусеничный кран TZGC150H**




| Удлинитель | 13m | | 19m | | 25m | | 31m | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Угол / Вылет | 15° | 30° | 15° | 30° | 15° | 30° | 15° | 30° |
| 9 | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | |
| 14 | 23.4 | | | | | | | |
| 16 | 21.7 | | 17.2 | | | | | |
| 18 | 20.2 | 15.3 | 16 | | | | | |
| 20 | 18.8 | 14.5 | 14.9 | | 12.5 | | | |
| 22 | 17.7 | 13.9 | 14 | 10.7 | 11.7 | | 7.4 | |
| 24 | 16.7 | 13.3 | 13.2 | 10.2 | 11 | 8.3 | 7.3 | |
| 26 | 15.8 | 12.7 | 12.5 | 9.8 | 10.4 | 8 | 7.1 | |
| 28 | 15 | 12.2 | 11.8 | 9.4 | 9.8 | 7.6 | 7 | 6.4 |
| 30 | 13.7 | 11.8 | 11.2 | 9 | 9.3 | 7.3 | 6.9 | 6.1 |
| 32 | 12.5 | 11.4 | 10.7 | 8.7 | 8.9 | 7 | 6.8 | 5.9 |
| 34 | 11.4 | 11 | 10.2 | 8.4 | 8.5 | 6.8 | 6.7 | 5.6 |
| 36 | 10.4 | 10.6 | 9.8 | 8.1 | 8.1 | 6.5 | 6.6 | 5.4 |
| 38 | 9.5 | 9.7 | 9.4 | 7.8 | 7.7 | 6.3 | 6.5 | 5.2 |
| 40 | 8.8 | 8.9 | 9 | 7.6 | 7.4 | 6.1 | 6.3 | 5 |
| 42 | 8.1 | 8.2 | 8.3 | 7.4 | 7.1 | 5.9 | 6 | 4.9 |
| 44 | 7.5 | 7.6 | 7.7 | 7.2 | 6.8 | 5.7 | 5.8 | 4.7 |
| 46 | 6.9 | 7 | 7.1 | 7 | 6.6 | 5.5 | 5.5 | 4.5 |
| 48 | 6.4 | 6.4 | 6.6 | 6.8 | 6.3 | 5.4 | 5.3 | 4.4 |
| 50 | 5.9 | 5.9 | 6.1 | 6.3 | 6.1 | 5.2 | 5.1 | 4.3 |
| 52 | | | 5.7 | 5.8 | 5.9 | 5.1 | 4.9 | 4.1 |
| 54 | | | 5.3 | 5.3 | 5.5 | 5 | 4.7 | 4 |
| 56 | | | 4.9 | 4.9 | 5.1 | 4.8 | 4.6 | 3.9 |
| 58 | | | | | 4.7 | 4.7 | 4.4 | 3.8 |
| 60 | | | | | 4.4 | 4.5 | 4.3 | 3.7 |
| 62 | | | | | 4.1 | 4.1 | 4.1 | 3.6 |
| 64 | | | | | | | 3.9 | 3.5 |
| 66 | | | | | | | 3.6 | 3.4 |
| 68 | | | | | | | 3.4 | 3.3 |
| 70 | | | | | | | | |
| 72 | | | | | | | | |
| 74 | | | | | | | | |
| 76 | | | | | | | | |
| 78 | | | | | | | | |
| 80 | | | | | | | | |
| 82 | | | | | | | | |
| 84 | | | | | | | | |



# Грузовая характеристика (Удлинитель)




| Удлинитель | 13m | | 19m | | 25m | | 31m | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Угол / Вылет | 15° | 30° | 15° | 30° | 15° | 30° | 15° | 30° |
| 9 | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | |
| 16 | 21.5 | | | | | | | |
| 18 | 20 | 14.9 | 15.8 | | | | | |
| 20 | 18.7 | 14.2 | 14.8 | | 12.4 | | | |
| 22 | 17.6 | 13.6 | 13.9 | 10.4 | 11.6 | | 7.5 | |
| 24 | 16.7 | 13 | 13.1 | 10 | 10.9 | | 7.4 | |
| 26 | 15.8 | 12.5 | 12.4 | 9.6 | 10.3 | 7.8 | 7.2 | |
| 28 | 14.9 | 12 | 11.8 | 9.2 | 9.8 | 7.4 | 7.1 | |
| 30 | 13.4 | 11.6 | 11.2 | 8.9 | 9.3 | 7.2 | 6.9 | 6 |
| 32 | 12.2 | 11.2 | 10.7 | 8.5 | 8.8 | 6.9 | 6.9 | 5.7 |
| 34 | 11.1 | 10.9 | 10.2 | 8.2 | 8.4 | 6.6 | 6.8 | 5.5 |
| 36 | 10.1 | 10.3 | 9.8 | 8 | 8 | 6.4 | 6.7 | 5.3 |
| 38 | 9.2 | 9.5 | 9.4 | 7.7 | 7.7 | 6.2 | 6.5 | 5.1 |
| 40 | 8.5 | 8.7 | 8.7 | 7.5 | 7.4 | 6 | 6.3 | 4.9 |
| 42 | 7.8 | 7.9 | 8 | 7.3 | 7.1 | 5.8 | 6 | 4.8 |
| 44 | 7.1 | 7.3 | 7.4 | 7.1 | 6.8 | 5.6 | 5.7 | 4.6 |
| 46 | 6.6 | 6.7 | 6.8 | 6.9 | 6.6 | 5.5 | 5.5 | 4.5 |
| 48 | 6.1 | 6.2 | 6.3 | 6.5 | 6.3 | 5.3 | 5.3 | 4.3 |
| 50 | 5.6 | 5.7 | 5.8 | 6 | 6 | 5.2 | 5.1 | 4.2 |
| 52 | 5.1 | 5.2 | 5.4 | 5.5 | 5.6 | 5 | 4.9 | 4.1 |
| 54 | 4.7 | 4.8 | 5 | 5.1 | 5.2 | 4.9 | 4.7 | 3.9 |
| 56 | 4.3 | 4.4 | 4.6 | 4.7 | 4.8 | 4.8 | 4.6 | 3.8 |
| 58 | | | 4.2 | 4.3 | 4.4 | 4.6 | 4.4 | 3.7 |
| 60 | | | 3.9 | 3.9 | 4.1 | 4.2 | 4.2 | 3.6 |
| 62 | | | 3.6 | 3.6 | 3.8 | 3.9 | 3.9 | 3.5 |
| 64 | | | | | 3.5 | 3.6 | 3.6 | 3.5 |
| 66 | | | | | 3.2 | 3.3 | 3.3 | 3.4 |
| 68 | | | | | 2.9 | 3 | 3.1 | 3.2 |
| 70 | | | | | | | 2.8 | 2.9 |
| 72 | | | | | | | 2.6 | 2.7 |
| 74 | | | | | | | 2.3 | 2.4 |
| 76 | | | | | | | | |
| 78 | | | | | | | | |
| 80 | | | | | | | | |
| 82 | | | | | | | | |
| 84 | | | | | | | | |

# Грузовая характеристика (Удлинитель)

**Гидравлический гусеничный кран TZGC150H**

55м | 360° | 54т | 20т

| Удлинитель | 13m | | 19m | | 25m | | 31m | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Угол / Вылет | 15° | 30° | 15° | 30° | 15° | 30° | 15° | 30° |
| 9 | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | |
| 16 | 21.3 | | | | | | | |
| 18 | 19.8 | | 15.6 | | | | | |
| 20 | 18.6 | 14 | 14.7 | | 12.2 | | | |
| 22 | 17.5 | 13.4 | 13.8 | 10.2 | 11.5 | | | |
| 24 | 16.6 | 12.8 | 13 | 9.8 | 10.8 | | 7.5 | |
| 26 | 15.7 | 12.3 | 12.3 | 9.4 | 10.2 | 7.6 | 7.3 | |
| 28 | 14.6 | 11.9 | 11.7 | 9 | 9.7 | 7.3 | 7.2 | |
| 30 | 13.1 | 11.4 | 11.2 | 8.7 | 9.2 | 7 | 7 | 5.8 |
| 32 | 11.9 | 11.1 | 10.6 | 8.4 | 8.8 | 6.7 | 6.9 | 5.6 |
| 34 | 10.8 | 10.7 | 10.2 | 8.1 | 8.4 | 6.5 | 6.8 | 5.4 |
| 36 | 9.8 | 10.1 | 9.8 | 7.9 | 8 | 6.3 | 6.8 | 5.2 |
| 38 | 8.9 | 9.2 | 9.2 | 7.6 | 7.7 | 6.1 | 6.5 | 5 |
| 40 | 8.1 | 8.4 | 8.4 | 7.4 | 7.4 | 5.9 | 6.2 | 4.8 |
| 42 | 7.5 | 7.7 | 7.7 | 7.2 | 7.1 | 5.7 | 6 | 4.7 |
| 44 | 6.8 | 7 | 7.1 | 7 | 6.8 | 5.5 | 5.7 | 4.5 |
| 46 | 6.3 | 6.4 | 6.5 | 6.8 | 6.6 | 5.4 | 5.5 | 4.4 |
| 48 | 5.7 | 5.9 | 6 | 6.2 | 6.2 | 5.2 | 5.3 | 4.2 |
| 50 | 5.3 | 5.4 | 5.5 | 5.7 | 5.7 | 5.1 | 5.1 | 4.1 |
| 52 | 4.8 | 4.9 | 5.1 | 5.3 | 5.3 | 4.9 | 4.9 | 4 |
| 54 | 4.4 | 4.5 | 4.6 | 4.8 | 4.8 | 4.8 | 4.7 | 3.9 |
| 56 | 4 | 4.1 | 4.3 | 4.4 | 4.5 | 4.7 | 4.6 | 3.8 |
| 58 | 3.7 | 3.7 | 3.9 | 4 | 4.1 | 4.3 | 4.2 | 3.7 |
| 60 | 3.3 | 3.4 | 3.6 | 3.7 | 3.8 | 4 | 3.9 | 3.6 |
| 62 | | 3 | 3.3 | 3.4 | 3.4 | 3.6 | 3.6 | 3.5 |
| 64 | | | 3 | 3 | 3.2 | 3.3 | 3.3 | 3.4 |
| 66 | | | 2.7 | 2.7 | 2.9 | 3 | 3 | 3.3 |
| 68 | | | | 2.4 | 2.6 | 2.7 | 2.8 | 3 |
| 70 | | | | | 2.4 | 2.5 | 2.5 | 2.7 |
| 72 | | | | | 2.1 | 2.2 | 2.3 | 2.4 |
| 74 | | | | | | 1.9 | 2 | 2.2 |
| 76 | | | | | | | 1.8 | 1.9 |
| 78 | | | | | | | 1.6 | 1.7 |
| 80 | | | | | | | | 1.5 |
| 82 | | | | | | | | |
| 84 | | | | | | | | |



# Грузовая характеристика (Удлинитель)

58м | 360° | 54т | 20т

| Удлинитель | 13m | | 19m | | 25m | | 31m | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Угол / Вылет | 15° | 30° | 15° | 30° | 15° | 30° | 15° | 30° |
| 9 | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | |
| 18 | 19.7 | | | | | | | |
| 20 | 18.5 | 13.7 | 14.5 | | | | | |
| 22 | 17.4 | 13.1 | 13.7 | | 11.3 | | | |
| 24 | 16.5 | 12.6 | 12.9 | 9.6 | 10.7 | | 7.5 | |
| 26 | 15.6 | 12.1 | 12.2 | 9.2 | 10.1 | | 7.4 | |
| 28 | 14.3 | 11.7 | 11.6 | 8.9 | 9.6 | 7.1 | 7.3 | |
| 30 | 12.8 | 11.3 | 11.1 | 8.6 | 9.1 | 6.9 | 7.1 | |
| 32 | 11.6 | 10.9 | 10.6 | 8.3 | 8.7 | 6.6 | 7 | 5.5 |
| 34 | 10.5 | 10.5 | 10.1 | 8 | 8.3 | 6.4 | 6.9 | 5.3 |
| 36 | 9.5 | 9.8 | 9.7 | 7.7 | 8 | 6.2 | 6.7 | 5.1 |
| 38 | 8.6 | 8.9 | 8.9 | 7.5 | 7.6 | 6 | 6.4 | 4.9 |
| 40 | 7.8 | 8.1 | 8.1 | 7.3 | 7.3 | 5.8 | 6.2 | 4.7 |
| 42 | 7.1 | 7.4 | 7.4 | 7.1 | 7 | 5.6 | 5.9 | 4.6 |
| 44 | 6.5 | 6.7 | 6.8 | 6.9 | 6.8 | 5.4 | 5.7 | 4.4 |
| 46 | 5.9 | 6.1 | 6.2 | 6.5 | 6.4 | 5.3 | 5.5 | 4.3 |
| 48 | 5.4 | 5.6 | 5.7 | 6 | 5.9 | 5.1 | 5.3 | 4.2 |
| 50 | 4.9 | 5.1 | 5.2 | 5.5 | 5.4 | 5 | 5.1 | 4 |
| 52 | 4.5 | 4.6 | 4.7 | 5 | 5 | 4.9 | 4.9 | 3.9 |
| 54 | 4.1 | 4.2 | 4.3 | 4.6 | 4.5 | 4.7 | 4.7 | 3.8 |
| 56 | 3.7 | 3.8 | 3.9 | 4.2 | 4.1 | 4.5 | 4.3 | 3.7 |
| 58 | 3.4 | 3.4 | 3.6 | 3.8 | 3.8 | 4.1 | 3.9 | 3.6 |
| 60 | 3 | 3.1 | 3.3 | 3.4 | 3.5 | 3.7 | 3.6 | 3.5 |
| 62 | 2.7 | 2.8 | 2.9 | 3.1 | 3.1 | 3.4 | 3.3 | 3.4 |
| 64 | 2.4 | 2.5 | 2.7 | 2.8 | 2.8 | 3.1 | 3 | 3.3 |
| 66 | 2.2 | 2.2 | 2.4 | 2.5 | 2.6 | 2.8 | 2.7 | 3 |
| 68 | | | 2.1 | 2.2 | 2.3 | 2.5 | 2.5 | 2.7 |
| 70 | | | 1.9 | 1.9 | 2.1 | 2.2 | 2.2 | 2.4 |
| 72 | | | 1.6 | 1.7 | 1.8 | 1.9 | 2 | 2.2 |
| 74 | | | | | 1.6 | 1.7 | 1.7 | 1.9 |
| 76 | | | | | 1.4 | 1.5 | 1.5 | 1.7 |
| 78 | | | | | 1.2 | 1.2 | 1.3 | 1.5 |
| 80 | | | | | | | 1.1 | 1.3 |
| 82 | | | | | | | 1 | 1 |
| 84 | | | | | | | 0.8 | 0.9 |

# Примечание к грузовой характеристике

**Гидравлический гусеничный кран TZGC150H**

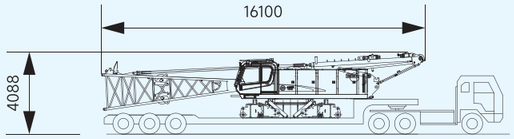
## Примечание

| | |
|---|---|
| 1 | Данный кран соответствует стандартам EN 13000 и GB/T 3811, а также ISO 4302-1 и ISO 4305. |
| 2 | Номинальная грузоподъёмность данного крана является максимально допустимым значением при его работе на твёрдом и ровном грунте с уклоном менее 1% и при соблюдении всех остальных рабочих условий. |
| 3 | Значения в грузовой характеристике применимы для работы в полном диапазоне поворота на 360°. Рабочий радиус — это горизонтальное расстояние от центра тяжести груза до центра вращения крана. |
| 4 | Значения в грузовой характеристике допустимы при скорости ветра менее 9,8 м/с. |
| 5 | Единица измерения в грузовой характеристике — тонны, значения основаны на статической нагрузке 75%, не включая динамические (ударные) нагрузки, сложные грунтовые условия и высокие рабочие скорости. Поэтому машинист должен уменьшать соответствующую нагрузку от номинальной грузоподъёмности. |
| 6 | Значение номинальной грузоподъёмности в грузовой характеристике включает вес крюковой обоймы, канатов и других подъёмных приспособлений. Вес полезного груза равен значению номинальной грузоподъёмности за вычетом суммарного веса вышеперечисленных элементов. |



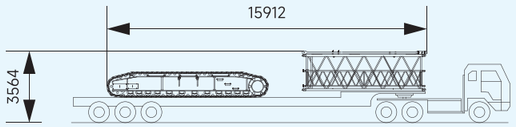
# Транспортные габариты и вес

## Рекомендуемый план транспортировки



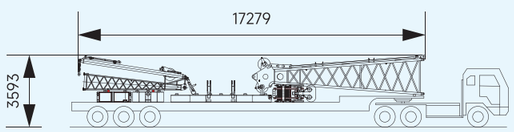

Транспортное средство 1 (Ш=2990, 800 низкорамный прицеп)
Всего: 35 т

| |
|---|
| Базовая машина (включая лебедку, основание стрелы, аутригеры, А-образную раму, трос) — 35 т |




Транспортное средство 2 (1250 платформенный прицеп)
Всего: 29,4 т

| |
|---|
| Гусеничная рама — 14,07 т × 2 |
| Вставка основной стрелы 6 м — 0,98 т × 1 |
| Вставка удлинители 6 м — 0,28 т × 1 |

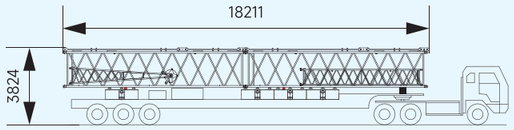



Транспортное средство 3 (1250 платформенный прицеп)
Всего: 24,03 т

| |
|---|
| Платформа противовеса — 8,4 т × 1 |
| Блок противовеса — 5,5 т × 1 |
| Блок противовеса — 4,2 т × 1 |
| Верхняя секция основной стрелы — 2,13 т × 1 |
| Основание удлинители — 1,23 т × 1 |
| Крюк 150 т — 2,57 т × 1 |

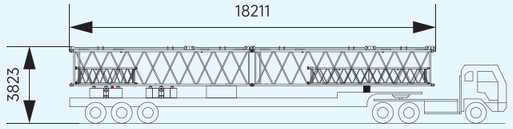
# Транспортные габариты и вес

**Гидравлический гусеничный кран TZGC150H**



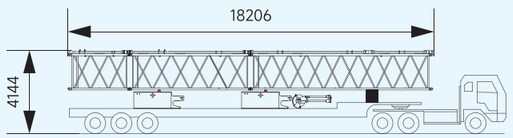

Транспортное средство 4 (1250 платформенный прицеп)
Всего: 26,98 т

| |
|---|
| Вставка основной стрелы 9 м — 1,44 т × 2 |
| Вставка удлинители 6 м — 0,28 т × 1 |
| Верхняя секция удлинители — 0,46 т × 1 |
| Крюк 35 т — 0,9 т × 1 |
| Блок противовеса — 5,5 т × 4 |
| Крюк 13,5 т — 0,46 т × 1 |




Транспортное средство 5 (1250 платформенный прицеп)
Всего: 18,62 т

| |
|---|
| Вставка основной стрелы 9 м — 1,44 т × 2 |
| Вставка удлинители 6 м — 0,28 т × 1 |
| Вставка удлинители 3 м — 0,16 т × 1 |
| Блок противовеса — 5,5 т × 1 |
| Блок противовеса — 4,2 т × 2 |
| Крюк 80 т — 1,4 т × 1 |



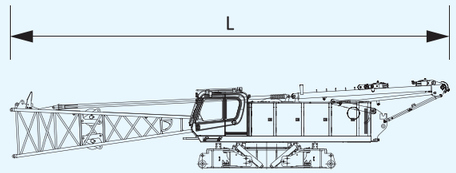

Транспортное средство 6 (1250 платформенный прицеп)
Всего: 23,24 т

| |
|---|
| Вставка основной стрелы 9 м — 1,44 т × 1 |
| Вставка основной стрелы 6 м — 0,98 т × 1 |
| Вставка основной стрелы 3 м — 0,58 т × 1 |
| Гусёк — 0,24 т × 1 |
| Центральный балласт — 10 т × 2 |

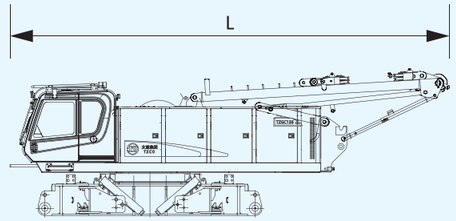


# Транспортные габариты и вес

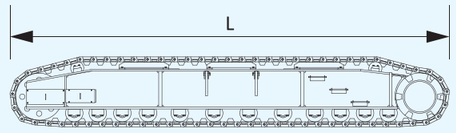
## Габаритные размеры основных компо нентов для транспортировки



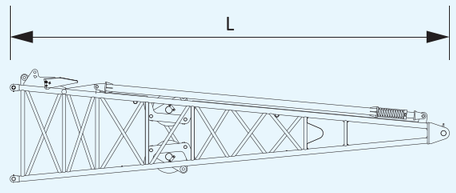

| Базовая машина 1 | ×1 |
|---|---|
| (с основанием стрелы) | |
| Длина(Д) | 16.10м |
| Ширина(Ш) | 2.99м |
| Высота(В) | 3.29м |
| Вес | 35т |




| Базовая машина 2 | ×1 |
|---|---|
| Длина(Д) | 9.65м |
| Ширина(Ш) | 2.99м |
| Высота(В) | 3.29м |
| Вес | 31.9т |



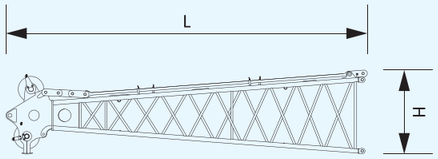

| Гусеничная рама | ×2 |
|---|---|
| Длина(Д) | 8.00м |
| Ширина(Ш) | 1.27м |
| Высота(В) | 1.28м |
| Вес | 14.1т |



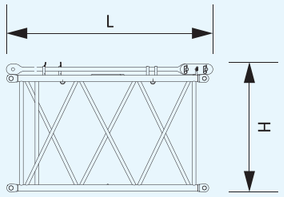

| Основание основной стрелы | ×1 |
|---|---|
| Длина(Д) | 8.18м |
| Ширина(Ш) | 2.11м |
| Высота(В) | 2.10м |
| Вес | 3.11т |

# Транспортные габариты и вес

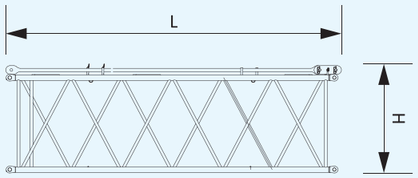
**Гидравлический гусеничный кран TZGC150H**



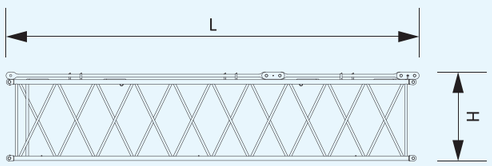

| Верхняя секция основной стрелы ×1 | ×2 |
|---|---|
| Длина(Д) | 8.62м |
| Ширина(Ш) | 2.11м |
| Высота(В) | 2.00м |
| Вес | 2.13т |




| Секция основной стрелы 3 м | ×1 |
|---|---|
| Длина(Д) | 3.21м |
| Ширина(Ш) | 2.11м |
| Высота(В) | 1.99м |
| Вес | 0.58т |



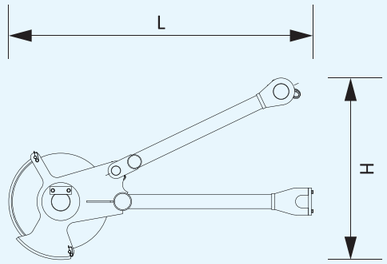

| Секция основной стрелы 6 м | ×2 |
|---|---|
| Длина(Д) | 6.21м |
| Ширина(Ш) | 2.11м |
| Высота(В) | 1.99м |
| Вес | 0.98т |



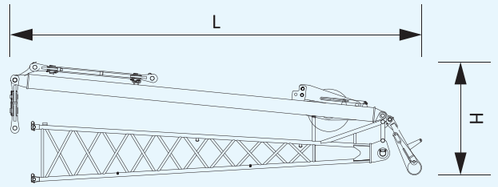

| Секция основной стрелы 9 м | ×5 |
|---|---|
| Длина(Д) | 9.21м |
| Ширина(Ш) | 2.11м |
| Высота(В) | 1.99м |
| Вес | 1.44т |



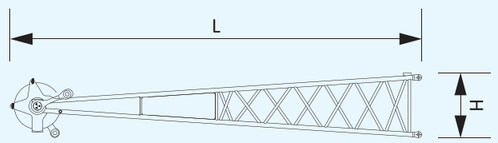
# Транспортные габариты и вес



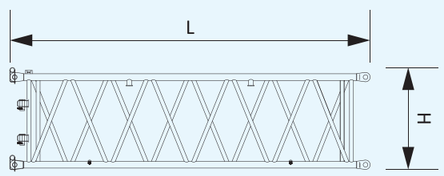

| Гусёк | ×1 |
|---|---|
| Длина(Д) | 1.92м |
| Ширина(Ш) | 0.90м |
| Высота(В) | 0.66м |
| Вес | 0.24т |




| Основание удлинители | ×1 |
|---|---|
| Длина(Д) | 5.90м |
| Ширина(Ш) | 2.10м |
| Высота(В) | 1.71м |
| Вес | 1.23т |



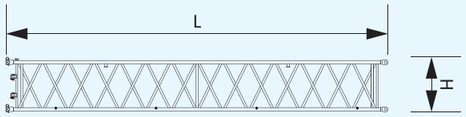

| Верхняя секция удлинители | ×1 |
|---|---|
| Длина(Д) | 3.08м |
| Ширина(Ш) | 1.01м |
| Высота(В) | 0.85м |
| Вес | 0.17т |



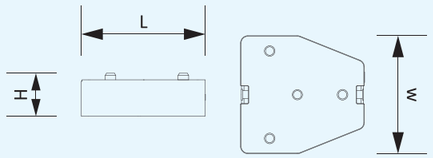

| Вставка удлинители 3м | ×1 |
|---|---|
| Длина(Д) | 3.08м |
| Ширина(Ш) | 1.01м |
| Высота(В) | 0.85м |
| Вес | 0.16т |

# Транспортные габариты и вес

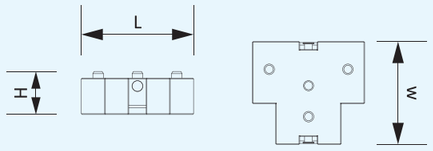
**Гидравлический гусеничный кран TZGC150H**



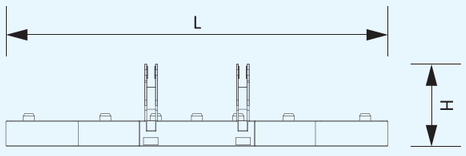

| Вставка удлинители 6м | ×3 |
|---|---|
| Длина(Д) | 6.08м |
| Ширина(Ш) | 1.01м |
| Высота(В) | 0.85м |
| Вес | 0.28т |




| Противовес I (стандартный) | ×6 |
|---|---|
| (Самомонтируемый) | |
| Длина(Д) | 1.70м |
| Ширина(Ш) | 2.62м |
| Высота(В) | 0.59м |
| Вес | 5.50т |



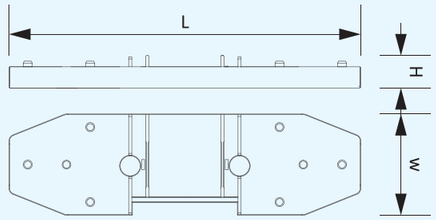

| Противовес II (стандартный) | ×6 |
|---|---|
| (Самомонтируемый) | |
| Длина(Д) | 1.54м |
| Ширина(Ш) | 1.41м |
| Высота(В) | 0.59м |
| Вес | 4.20т |



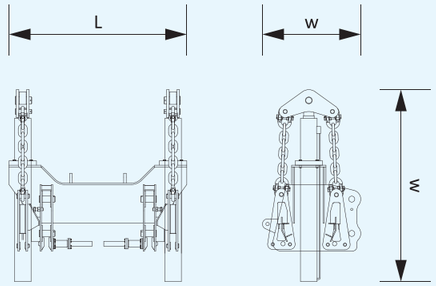

| Платформа противовеса | ×1 |
|---|---|
| Длина(Д) | 5.00м |
| Ширина(Ш) | 1.62м |
| Высота(В) | 1.08м |
| Вес | 8.40т |



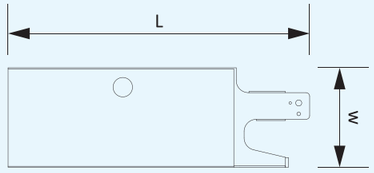
# Транспортные габариты и вес



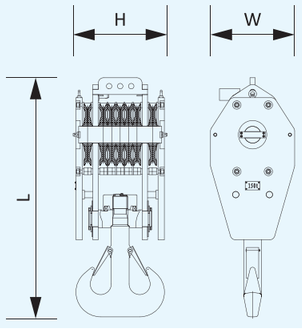

| Платформа противовеса | ×1 |
|---|---|
| (Самомонтируемый) | |
| Длина(Д) | 5.63м |
| Ширина(Ш) | 1.62м |
| Высота(В) | 0.52м |
| Вес | 7.70т |




| Рама противовеса | ×1 |
|---|---|
| (Самомонтируемый) | |
| Длина(Д) | 2.07м |
| Ширина(Ш) | 1.15м |
| Высота(В) | 2.24м |
| Вес | 2.27т |



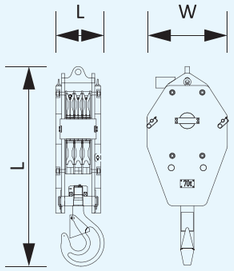

| Центральный балласт | ×2 |
|---|---|
| Длина(Д) | 2.49м |
| Ширина(Ш) | 2.00м |
| Высота(В) | 0.82м |
| Вес | 10.0т |



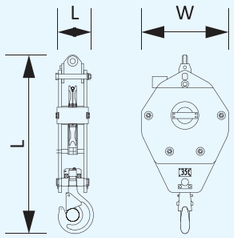

| 150t крюк | ×1 |
|---|---|
| Длина(Д) | 2.3м |
| Ширина(Ш) | 0.8м |
| Высота(В) | 0.9м |
| Вес | 2.57т |

# Транспортные габариты и вес

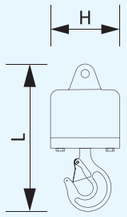
**Гидравлический гусеничный кран TZGC150H**




| 80t крюк | ×1 |
|---|---|
| Длина(Д) | 2.2м |
| Ширина(Ш) | 0.9м |
| Высота(В) | 0.6м |
| Вес | 1.40т |




| 35t крюк | ×1 |
|---|---|
| Длина(Д) | 1.80м |
| Ширина(Ш) | 0.72м |
| Высота(В) | 0.35м |
| Вес | 0.90т |




| 13.5t крюк | ×1 |
|---|---|
| Длина(Д) | 0.95м |
| Ширина(Ш) | 0.48м |
| Высота(В) | 0.48м |
| Вес | 0.46т |

## Оговорка

Технические параметры и конфигурации изделия могут быть изменены в целях модернизации или доработки продукта без предварительного уведомления.

Габаритные размеры и массовые данные, приведённые в данном руководстве, являются справочными. За окончательными данными обращайтесь к реальному изделию.

# Примечание